

M600

Tylko do profesjonalnego użytku

Opis

M600 jest bardzo dobrym zmywaczem o szerokim zastosowaniu. Jest odpowiedni do zmywania i odtłuszczania powierzchni gołego metalu, istniejących powłok lakierniczych, podkładów wypełniających itp. Jest najmniej agresywny spośród rozpuszczalnikowych zmywaczy Sikkens.

Nie zaleca się stosowania M600 na powierzchni części z tworzyw sztucznych. Do tych podłoży należy użyć zmywacza antystatycznego lub M700 Anti Static Silicon Remover.

Przed czyszczeniem z użyciem zmywacza

Pierwszą czynnością, jaką należy wykonać przed naprawą lub ponownym pokryciem powierzchni, jest umycie samochodu lub naprawianego elementu. Dla optymalnego oczyszczenia i usunięcia wszelkich rozpuszczalnych w wodzie zanieczyszczeń, jak np. ptasie odchody, muchy, soki drzew itp. zmyć pojazd ciepłą wodą i detergentem o neutralnym pH. Zanieczyszczenia z pozostałości smaru, oleju, wosku czy silikonu nie zostaną przy tym usunięte.

Technika zmywania

Po umyciu samochodu lub powierzchni naprawianego elementu, zwilżyć czystą ściereczką wybranym zmywaczem i zmyć/odtłuścić naprawianą powierzchnię. Natychmiast po tym dokładnie wytrzeć powierzchnię do sucha ściereczką odtłuszczającą o bardzo dobrych właściwościach absorpcyjnych. Do tych czynności zawsze używać dwóch ściereczek.

Nie dopuścić do wyparowania zmywacza, gdyż wówczas zanieczyszczenia pozostaną na powierzchni. Dokładnie wytrzeć powierzchnię do sucha, zanim odtłuszczacze wyparuje.

Celem zmywania powierzchni jest usunięcie pozostałości smaru, oleju, wosku, silikonu, piasku, itp. Ominięcie tego etapu spowoduje wbicie się resztek brudu w rysy powstałe podczas szlifowania. Nałożenie podkładu/lakieru na zanieczyszczoną powierzchnię spowoduje słabą przyczepność i możliwość rozwarstwienia.

- *Ściereczki używane do zmywania i odtłuszczania należy regularnie wymieniać na czyste. Zużyte szmatki należy zawsze umieszczać w zamkniętym pojemniku zgodnie z lokalnymi przepisami, aby uniknąć ryzyka pożaru w wyniku samozapłonu.*
- *Zamiast umieszczać zużyte (mokre) szmatki do odtłuszczania w zamkniętym pojemniku, można je zostawić na kracie podłogowej, tak aby rozpuszczalnik wyparował, a następnie suche ściereczki wyrzucić do kosza na śmieci.*

Specjalna instrukcja dot. zmywania/odtłuszczania:

Pozostałości soli i tworzenie się pęcherzy:

Dotyczy wszystkich czynności przy zmywaniu i odtłuszczaniu: nigdy nie wolno dotykać oczyszczonej powierzchni naprawy gołymi rękami. Sole, tłuszcze i wilgoć mogą zostać przeniesione na przygotowaną powierzchnię powodując później rozwarstwienie lub problemy z tworzeniem się pęcherzy. Jest to szczególnie istotne w przypadku kremów ochronnych, których nigdy nie należy używać w pobliżu naprawianego pojazdu.

Odtłuszczacze na bazie węglowodorów organicznych (np. M600, M700 Antistatic Silicon Remover) usuną substancje organiczne, takie jak tłuszcz, olej i smar pochodzące z dłoni, ale nie sól. Sól może być usunięta przy zastosowaniu zmywaczy/odtłuszczaczy wodnych lub na bazie wody (np. Autowave Degreaser, M850).

Jeżeli przeszlifowana i oczyszczona powierzchnia została dotknięta gołymi rękami, należy ją ponownie odtłuścić stosując najpierw odtłuszczacze rozpuszczalnikowy, a następnie wodny zgodnie z zalecaną techniką zmywania.

Konstrukcje nadwozi samochodów ciężarowych:

Ważne jest, aby w trakcie zmywania i odtłuszczania unikać dostania się pozostałości brudu do środka połączeń konstrukcyjnych vanów, ciężarówek itp. ponieważ może to spowodować problemy z przyczepnością lakieru w tych miejscach. Dlatego części zamocowane pionowo powinny być najpierw umyte i odtłuszczone w kierunku od dołu do góry, a następnie od góry do dołu.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

M600

Tylko do profesjonalnego użytku

Odtłuszczanie i kondensacja na powierzchniach metalowych:

Po zmyciu i odtłuszczeniu powierzchni rozpuszczalnik wyparuje. Podczas odparowania powierzchnia ochładza się, co powoduje kondensację wilgoci na powierzchni (często trudną do zauważenia). Należy odczekać, aż wilgoć odparuje. Pierwsza warstwa lakieru może być aplikowana zaraz po osiągnięciu temperatury obiektu zbliżonej do temperatury otoczenia. Wcześniejsza aplikacja może skutkować problemami z przyczepnością. Takie same problemy mogą pojawić się podczas transportowania samochodu z chłodniejszego pomieszczenia do cieplejszego (lub z zewnątrz do wewnątrz budynku). Samochód powinien aklimatyzować się minimum 1 godzinę. Pojazdy o podwójnych ścianach (a szczególnie izolowane) potrzebują na to kilku godzin.

Przepisy BHP



AkzoNobel Car Refinishes zaleca zapewnienie odpowiedniej wentylacji przy pracy z wszelkimi środkami do mycia i odtłuszczania. Zaleca się stosowanie miejscowych wyciągów z dobrze działającym systemem odprowadzania oparów. Jeśli wyciągi nie wystarczają do utrzymania dopuszczalnych stężeń koncentracji cząsteczek i oparów rozpuszczalnika, należy używać masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Oprócz ochrony dróg oddechowych należy zawsze nosić rękawice ochronne odporne na działanie rozpuszczalników, nawet przy pracy z łagodnymi środkami myjącymi i odtłuszczającymi. Taka ochrona zminimalizuje ryzyko absorpcji rozpuszczalnika przez skórę, a także zapobiegnie przenoszeniu zanieczyszczeń z gołych dłoni na naprawianą powierzchnię.

LZO

2004/42/IIIB(a)(850)755

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB. a) w postaci gotowej do użycia maks. 850 g/l LZO. Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 755 g/l.

Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać zbyt dużych różnic temperatur.

Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7b
Tel: +48 22 3210621

TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.sikkenscr.com

www.sikkenscr.pl