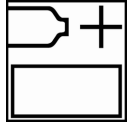


# Polyfiber

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowa, wzmocniona włóknami szpachłówka przeznaczona do wypełniania zardzewiałych powierzchni nadwozi samochodów osobowych i użytkowych.



100 Polyfiber

2.5 Putty / Bodyfiller Hardener



Czas aplikacji:

12-15 minut w 20°C



30 minut w 20°C



Ostatni etap szlifowania P180 - P220



Ostatni etap szlifowania końcówek P320 - P400



Pokrywalny przez wszystkie produkty przygotowawcze Sikkens  
 Z wyjątkiem produktów wodorozcieńczalnych.



Stosuj właściwe środki ochrony osobistej

AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS



# Polyfiber

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowa, wzmocniona włóknami szpachlówka przeznaczona do wypełniania zardzewiałych powierzchni nadwozi samochodów osobowych i użytkowych.

## Przygotowanie podłoża



Przed szlifowaniem usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego.  
*Umyć wstępnie podłoże ciepłą wodą z detergentem, opłukać dokładnie czystą wodą.*



Usunąć istniejącą powłokę do podłoża przy pomocy papieru ściernego o gradacji P180 - P220 – szlifowanie końcowe.  
*Szczegóły dotyczące przygotowania powierzchni zawarte są w Dokumentacji Technicznej TDS S8.06.02*



Mycie powierzchni; przed nałożeniem szpachlówki usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtłuszczającego.

## Właściwe podłoża

Stal  
 Laminaty poliestrowe

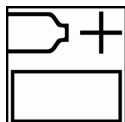
## Produkt i dodatki

Polyfiber  
 Putty / Bodyfiller Hardener

## Podstawowe surowce

Polyfiber: Żywice poliestrowe  
 Hardener: Nadtlenek

## Proporcje mieszania



**100 części** Polyfiber  
**2.5 części** Bodyfiller Hardener

Wymieszać szpachlówkę dokładnie, aż do uzyskania jednolitego koloru.  
*Unikać napowietrzenia mieszanki.  
 Wymieszać odpowiednią ilość wagowo.*

# Polyfiber

Tylko do profesjonalnego użytku

## Trwałość po zmieszaniu

Czas aplikacji 12-15 minut w 20°C

## Aplikacja



Nanieść szpachlówkę na przygotowane podłoże trzymając szpachelkę pod kątem 60°. Unikać zbyt grubej aplikacji na końcach miejsca naprawianego.

- **Nie nakładać Polyfiber bezpośrednio na żadne istniejące wykończenia lub produkt zawierający kwas np.: Washprimer.**
- **Nie nakładać Polyfiber na Primer Surfacer EP II.**
- **Temperatura aplikacji 15°C-35°C.**

## Czas schnięcia



Gotowy do szlifowania po 30 minutach w 20°C.  
 W przypadku suszenia wymuszonego szpachlówka może być szlifowana po 20 minutach w 40°C.



Gotowy do szlifowania po 6 minutach.  
 Stosować IR **niską** moc przy odległości 70-100 cm pomiędzy naprawianym elementem a promiennikiem podczerwieni.  
 Temperatura nie powinna przekroczyć 90°C.  
 Dodatkowe informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni zawarte są w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.01

## Szlifowanie



P80 - P120 - P220  
 Stosować puder kontrolny pomiędzy poszczególnymi etapami szlifowania.



P220 - P320 (P400 przy drobnej naprawie).  
 Należy usunąć wszystkie grube rysy po szlifowaniu, które mogły powstać na krawędziach miejsca naprawianego.



Przed nałożeniem podkładu usunąć wszelkie zanieczyszczenia powierzchni używając odpowiedniego środka odtuszczającego.  
 Unikać kontaktu odkrytej szpachlówki z wodą i wodorocieńczalnymi odtuszczaczami.

# Polyfiber

Tylko do profesjonalnego użytku

## Pokrywalny przez

Wszystkie produkty przygotowawcze Sikkens, z wyjątkiem produktów wodorozcieńczalnych.

## Czyszczenie sprzętu

Natychmiast po użyciu umyć szpachelkę przy pomocy Sikkens Solvent lub rozpuszczalnikowego Guncleanera.

## LZO

### 2004/42/IB(b)(250)171

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.b) w postaci gotowej do użycia maks. 250 g/l LZO.  
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie **171 g/l**.

## Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnym opakowaniu i temperaturze 20°C.  
Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

- o *Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02*

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7b  
Tel: +48 22 3210621

## TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

### Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)

[www.sikkenscr.pl](http://www.sikkenscr.pl)

